

Veel interesse voor Antwerps windpark

Belgische, Chinese en Nederlandse energiebedrijven stellen zich kandidaat voor grootste windmolenpark op land in België

MARC DE ROO

Negen groepen hebben zich kandidaat gesteld voor de bouw van wat op de linkeroever van de Antwerpse haven het grootste windmolenpark op land in België moet worden. De negen grote namen in de sector hebben al hun sporen verdiend in andere windmolen-dossiers.

De Belgische energieleverancier Electrabel stelt zich solo kandidaat, evenals concurrent SPE Luminus. Ook het Lokere ingenieurscollectief Linea Trovata (gespecialiseerd in duurzame energie), de Belgische groenestroomleverancier Ecopower en Air Energy (de Waverse dochter van de Nederlandse energiegroep Ene-

co die al zeven windmolenparken in België bouwde) hebben zich individueel kandidaat gesteld.

Uit Nederland kwam een kandidaatstelling van Raedthuys Holding, die bij onze noorderebuurt talrijke windmolenparken uitbaat. De Vlaamse markt-leider in zonne-energie, Enfinity, bundelt de krachten met zijn Chinese partner CECEP Wind Power en Enervest, de Gentse stroomproducent op basis van hernieuwbare energie.

De groep Colruyt, al jaren actief in groene energie, gaat samen met het Belgische groene-energiebe-

drijf NPG Energy van de energie-specialist en ex-Essent-man André Jurrees.

Electrawinds heeft de tijdelijke vereniging Groene Haven Antwerpen opgezet, samen met Polders Investeringsfonds, Vleemo (de ontwikkelaar van het windpark op de Antwerpse rechteroever) en Asperavi (het groenestroombedrijf van Vlaamse gemeenten). Electrawinds en Asperavi kochten vorig jaar een belang van 50 procent in Vleemo.

De initiatiefnemers van het windmolenpark op linkeroever - het Gemeentelijke Havenbedrijf

Antwerpen en de Maatschappij Linkerscheldeoever (MLSO) - stellen tegen februari een shortlist van maximaal vijf kandidaten op. Die kunnen op basis van het bestek een gedetailleerde offerte indienen. Medio dit jaar hoopt men een kandidaat te kunnen aanwijzen. Als alles volgens plan verloopt, moet de eerste windmolen er in 2012 staan.

200 MILJOEN EURO

In totaal moeten op de linkerscheldeoever 55 windmolens komen. Met een vermogen van 165 à 190 MW (goed voor de elektriciteitsvoorziening van 120.000 woningen) wordt dit het grootste windmolenproject op land in België. De energie is bestemd voor de bedrijven in de haven. De totale investering wordt geraamd op 200 miljoen euro.

Kandidaten Windmolenzone Linkeroever Antwerpen

1	Linea Trovata
2	Electrabel
3	THW Wind Energy Power-Colruyt-NPG Energy
4	THW Groene Haven Antwerpen
5	Cecep Wind Power-Enfinity-Enervest
6	Ecopower
7	SPE Luminus
8	Raedthuys Holding
9	Air Energy

Voor de uitbating en de financiering wordt een nieuwe vennootschap opgericht waarin de industriële partner een belang krijgt van

25 procent. De MLSO (verantwoordelijk voor het havenbeleid op de Antwerpse linkeroever) en het Gemeentelijk Havenbedrijf (verantwoordelijk voor het havenbeheer op de rechteroever en voor 37,5 procent eigenaar van MLSO) krijgen 75 procent.

Of de bouw van het park doorgaat, hangt voor een groot deel af van Belgocontrol. De overheidsinstelling die verantwoordelijk is voor de luchtverkeersleiding boven België en de Belgische luchthavens, hanteert strenge regels voor de bouw van windmolens in de nabijheid van luchthavens. Ze bemoeilijkt al jaren de bouw van het bijna even ambitieuze windmolenpark op de Antwerpse rechteroever, een project van het Gemeentelijk Havenbedrijf en Electrawinds/Vleemo.

De turbines zouden onder meer de vliegroutes van en naar Antwerpen belemmeren en radarinterferentie veroorzaken. Van de 38 geplande windmolens op rechteroever zijn er slechts zeven gebouwd.

Het Gemeentelijk Havenbedrijf gaat een onafhankelijke 'luchtruimstudie' bestellen om mogelijke bezwaren van Belgocontrol tegen het linkeroeverproject preventief te counteren. Die studie moet over een half jaar klaar zijn.

Belgocontrol geeft enkel advies, maar als dat negatief is, wordt het nagenoeg onmogelijk bouwvergunningen te krijgen. Het Havenbedrijf pleegde nog geen overleg met Belgocontrol over het nieuwe park. Belgocontrol bestrijdt alvast de beweringen van het Havenbedrijf dat het 'te streng zou zijn'.

Summary:

Nine contenders line up for biggest onshore wind farm in Belgium

Wednesday, 05 Jan 2011

De Tijd

Nine groups have come forward as candidates for the construction of a big wind farm on the left bank of the Scheldt in the Antwerp harbour. The candidates are electricity suppliers Electrabel and SPE Luminus, green energy suppliers Ecopower and Air Energy, the engineering consortium Linea Trovata and Flemish solar power market leader, Enfinity (in collaboration with its Chinese partner CECEP Wind Power and Enervest, the Ghent renewable energy specialist) have all made their mark in this sector. The remaining candidates include a joint venture between Colruyt and NPG Energy and 'Green Port Antwerp' (Groene Haven Antwerpen), a temporary joint venture between Electrawinds and Polders Investment Fund, Vleemo (wind farm builder on the right bank) and Asperavi, the green energy company owned by the Flemish municipalities. The final contender is the Dutch wind farm operator Raedthuys Holding. The initiators behind the wind farm on the left bank – the municipal port company, Gemeentelijke Havenbedrijf Antwerpen and the Left Bank Development Company (Maatschappij Linkerscheldeoever MLSO) – will compile a shortlist of not more than five candidates by February. The latter will then be given the opportunity to submit a detailed plan based on specifications. It is expected that a final candidate will be nominated by midyear, and if all goes according to plan, the first wind turbines will be ready in 2012. With its 55 wind turbines, this will be the biggest onshore wind farm in Belgium. A new partnership will be forged for the operation and financing, with the industrial partner receiving a 25% interest, and the MLSO and the Municipal Port Authority (Gemeentelijke Havenbedrijf) receiving a joint 75% holding. The future of the project depends largely on Belgocontrol, which is responsible for air traffic above Belgium and Belgian airports and the strict control of the building of wind farms in close proximity to airports. The Municipal Port Authority (Gemeentelijke Havenbedrijf) plans to conduct an independent "airspace study" in an attempt to counter any possible objections from Belgocontrol against the left-bank project. The study is set for completion within six months.